

Per Land Rover naar Australië



Onze banen zijn opgezegd en de sleutels van het huis zijn inmiddels ingeleverd. Nu verblijven we voor de laatste paar weekjes op een zolderkamertje in Bunschoten. Bijna is het zo ver, dan gaan we onze droom waarmaken. Na een voorbereiding van een jaar kunnen we nu de dagen aftellen voor vertrek, een reis van ca. 40.000 km per Land Rover. Eindbestemming Down Under.

De vertrekdatum staat in de laatste week van augustus gepland, mits alles meezit. Wij, Don Engelbracht (29) en Jennifer Joedo (29), zijn echte reisgekken. Na meerdere backpackvakanties was er de droom om eens een echt lange reis te maken ...

Onze eindbestemming was al snel bekend. Australië, verder kan bijna niet. En dan



het liefst ook via Azië. Hoewel we daar al een paar keer op vakantie naar toe zijn gegaan, trekt Azië ons nog steeds. Maar hoe was nu de vraag. Na veel informatie gelezen te hebben op internet werd al snel duidelijk dat we 'overland' wilden reizen. Dus niet weer 'gewoon' het vliegtuig pakken, maar dus lekker met de auto. Al snel kwamen we tot de conclusie dat je zo'n reis met een Land Rover of Landcruiser moet maken. Het feit dat we nu in het LRCH Magazine laat al raden waar de keuze op is gevallen: in oktober vorig jaar hebben we onze Defender 110 gekocht!

Vele kluszaterdagen volgden en met hulp van sponsors werd de auto helemaal expeditieklaar gemaakt. Zo maken we gebruik van TripNet Cargo Systems voor het efficiënt opbergen van onze spullen, hebben we de door Koni beschikbaar gestelde Heavy Track Raid schokdempers laten monteren door 4x4 Ermelo en is de Landrover uitgerust met twee Optima accu's door ADT Dieseltechniek.

Het is erg fijn om te kunnen vertrouwen op de expertise van deze bedrijven, want als beginnend 'overlander' komt er wel erg veel informatie op je af! Kunnen we beter wel of niet met lichtmetalen velgen op reis, hoeveel brandstof en water nemen we mee en hoe kunnen we de stroomvoorziening het beste in orde maken? Dit was zomaar een aantal vragen dat ons bezig hield. Op alle vragen volgden tijdens evenementen en clubdagen meerdere antwoorden en uiteindelijk is het aan jezelf om de juiste oplossing te zoeken. Onze sponsors hebben daar in ieder geval een belangrijke rol in gespeeld.

De Land Rover is bijna klaar voor vertrek. Het plan is om via Duitsland, Oostenrijk en Italië over te steken naar Griekenland en vervolgens via Turkije, Iran en Pakistan uit te komen in India. Hier zullen we langer blijven dan de overige landen, omdat we in het Oosten van India een project van de Nederlandse stichting Friends Indeed steunen. We wilden graag meer betekenis geven aan onze reis en ook een steentje bijdragen voor de medemens. Zo kwamen we in contact met Anne Legeland van Friends Indeed. Het doel van deze kleine stichting is het verbeteren van de levensomstandigheden van kansarme kinderen in India, zodat zij op volwaardige wijze kunnen deelnemen aan de maatschappij. Wij hebben ervoor gekozen om ons in te zetten voor een nieuw te bouwen



Het zoeken naar een geschikte Land Rover was niet zo makkelijk. Je kunt er natuurlijk voor kiezen om alles zelf te doen of op zoek te gaan naar een LaRo die al wat mooie reizen op zijn naam heeft staan. Uiteindelijk zijn we een 110 SW tegengekomen met 280.000 km op de teller waar al aardig wat aan was gedaan. De snorkel, lierbumper, imperiaal, daktent en grote dieseltank waren reeds gemonteerd.

kinderdorp in het Oosten van India; Project Campus Challenge. Een onderdeel van de Campus Challenge is het bieden van ambulante zorg in ruim 275 omliggende dorpen. Voor deze zorg hebben ze o.a. een aangepaste 4x4 nodig. Aangezien we weten hoe belangrijk een 4x4 is in die gebieden, zijn we momenteel geld aan het inzamelen voor de aanschaf van deze 4x4. Om dit te realiseren moeten we EU 7000,- binnen halen. Dit bedrag wordt vervolgens verdubbeld door Impulsis. Inmiddels hebben we al EU 5600,- opgehaald! Om er zeker van te zijn dat het bedrag goed besteed wordt, zullen wij zelf daar ter plekke de 4x4 voor hen aanschaffen. Daarnaast zullen we ons ook voor 2 maanden ter plekke gaan inzetten voor de stichting.

Vanuit India zullen we de LaRo verschepen naar Maleisië en willen we nog een rondje Zuid-Oost Azië doen. Vanuit Maleisië laten we de LaRo dan weer verschepen naar Australië, waar we een half jaar willen rondreizen.

Als het goed is zijn wij al aan onze reis begonnen als jullie dit lezen. Wil je ons volgen, dan kan dat uiteraard. Naast dat we een column zullen bijhouden in het LRCH blad, kun je ook kijken op onze eigen reiswebsite. Hier kun je je ook registreren voor onze nieuwsbrief. ■

