

Na zeven maanden reizen kwamen we half februari aan bij het project in Vizianagaram aan de westkust van India. Hier bouwt de Nederlandse stichting Friends Indeed samen met haar lokale partner ARDAR aan Campus Challenge. Een uniek project voor weeskinderen met een handicap. In eerste instantie was het de bedoeling dat we zouden helpen met het inrichten van het kinderdorp, maar door vertraging in de bouw konden we hier helaas nog niet aan de slag. De Nederlandse directrice was aanwezig op het project en dus konden we samen met haar plannen maken over hoe we ons het beste nuttig konden maken.

Al snel kwamen we op het idee om een campagne te starten met als doel het verzamelen van benodigdheden voor de kindehuizen. De eerste weken zijn we druk geweest met het voorbereiden van onze campagne. Zo moesten er folders, visitekaartjes, uitnodigingen, banners en een wheelcover komen. Dit alles voordat we onze plannen bekend gingen maken aan de pers. Uiteraard gaat alles er heel anders aan toe dan in Nederland en dat was wel even wennen. Om iets gedaan te krijgen moet je mensen achter hun broek aan blijven zitten, minimaal alles drie keer uitleggen, er nog een keer achteraan bellen en blijven lachen.

# Per Land Rover naar Australië

Vrijwilligerswerk & Land Rover op zee



Zo hadden we op een zaterdag een persmeeting. Om 10.00 uur zaten we netjes klaar, de powerpoint presentatie in de aanslag en de hapjes op tafel. Een half uur later waren er welgeteld vier journalisten, dus zijn we maar begonnen. Waar ze zo snel vandaan kwamen wisten we niet, maar nog geen vijf minuten later stond de zaal vol met journalisten en verslaggevers. De persconferentie was een groot succes en heeft ons enorm geholpen met het werven voor de campagne.

De daaropvolgende weken zijn we samen met de nieuw aangestelde fondsenwerver langs gegaan bij hotels, bedrijven en organisaties om te vertellen over het project en hun bijdrage te vragen. In de avonden hebben we veel gesocialiseerd met mensen van rotaryclubs en hier en daar presentaties gegeven. Daarnaast konden we eindelijk de auto aanschaffen waarvoor we in Nederland al geld hadden ingezameld. Het was even zoeken naar het meest geschikte model, maar uiteindelijk hebben we gekozen voor een Mahindra Scorpio. Deze auto gaat ingezet worden voor het veldwerk van het outreach team. Dankzij deze auto kunnen de medewerkers zo'n 300 dorpen benaderen en zo naar schatting in totaal 5000 kinderen gaan helpen de komende jaren.

Al met al een bijzondere tijd, waar we vooral bekendheid hebben kunnen geven aan het project en de lokale gemeenschap het belang van hun hulp laten inzien, om de toekomst van het project veilig te stellen. We hebben nog niet alle benodigde spullen kunnen verzamelen.

Uw donatie voor Campus Challenge is daarom meer dan welkom. Surf naar Friends Indeed ([www.friendsindeed.nl](http://www.friendsindeed.nl)) voor meer informatie.

Naast het vrijwilligersproject stonden de laatste weken ook in het teken van de verscheping van onze Land Rover richting zuid-oost Azië. Al snel kwamen we met mensen in contact uit de seafood industrie die voornamelijk diepgevroren garnalen exporteren naar Singapore. Ervaring met het verschepen van auto's was er totaal niet, want dit wordt meestal via Chennai gedaan, maar ze waren wel bereid om ons te helpen om onze LaRo vanaf Vizag te verschepen. Na wat afwegingen vanaf onze kant hebben we besloten om dit vanaf Visakhapatnam te doen. De dagen daarop hebben we her en der spullen geregeld zoals spanbanden, touw en wiggen om de LaRo goed vast te zetten in de zeecontainer. Ook moesten alle spullen van het roofrack worden gehaald, omdat de LaRo anders te hoog was voor de container.

Een week later was het zover, richting de haven om de auto te laden. Zoals je van India mag verwachten was het lekker hectisch op het haven terrein en was er veel belangstelling van de lokale havenarbeiders. Eerst moest de LaRo grondig geïnspecteerd worden door de douane, waarna die de container in mocht. Het was even zoeken naar de juiste manier van vastzetten, maar na een uur zweten in de container (met zo'n 50 graden leek het of we in een magnetron stonden) stond ons hele "hebben en houden" goed vast..



De dag daarop zijn we doorgereisd naar Singapore. Ondanks dat we al eerder in Singapore waren geweest ervaren we toch een kleine cultuurschok. In zo'n beetje alles wat je kunt bedenken is Singapore het tegenovergestelde van India. In luxe hebben we gewacht totdat de container aankwam, en we waren dan ook erg blij de Land Rover zo aan te treffen zoals we hem achter hadden achtergelaten.

Singapore staat bekend om haar vele regeltjes, ze noemen het niets voor niets een "fine" city. Voor inwoners van Singapore zijn bull-bars, extra verlichting, gashoorns en trekhaken op hun voertuig uit den boze, maar gelukkig kwamen wij als toerist er makkelijk mee weg!

We genieten hier nog even van alle luxe en het lekkere eten om vervolgens door te reizen naar Maleisië. We hebben inmiddels al contact gelegd met de Maleisische Land Rover club en zijn daar van harte welkom. In deel 6 komen we hier op terug!

Op onze website [www.travelsick.nl](http://www.travelsick.nl) zijn meer belevenissen terug te lezen en uiteraard zijn er foto's te bezichtigen. ■

