

Goed uitgerust verlieten we "comfort-zone" Singapore en gingen we op weg naar Maleisië. Na ruim drie weken verwennerij (een appartement met airco en zwembad, lekker eten en goed gezelschap) hadden we zin op weer in de Land Rover te stappen..

Omdat het invoeren van de Land Rover iets te soepel verliep (van van mede-overlanders verhalen gehoord die er niet om logen) hadden we het vermoeden dat ze misschien bij het uitvoeren moeilijk zouden kunnen doen.

Alles ging prima totdat de slagboom bij de douane achter de rijplaat bleef hangen. Snel gestopt om de slagboom er vanaf te trekken en de schade te bekijken. 1-0 voor de Land Rover, want daar was geen krasje op te bekennen. Alleen de slagboom was er minder goed aan toe. De politie en de mannetjes om de slagboom te repareren waren tegelijkertijd aanwezig en na wat excuses en papierwerk mochten we onze weg vervolgen. Ze zouden geen aanklacht indienen, waarop wij zeiden ook af te zien van een aanklacht. Don't push your luck, snel wegwezen...



In Maleisië namen we meteen contact op met onze contactpersoon van de Land Rover Owners Club Maleisië. Yamin Yong was op de terugweg van Johor Bahru naar Kuala Lumpur (KL), dus we moesten onderweg uitkijken naar een groene Range Rover P38. Net voor KL kwamen we hem tegen en de P38 bleek niet zijn enige Land Rover. Thuis pronkte nog een Range Rover, geprepareerd voor het off-roaden, een 109 Ambulance en twee Series. Voor het dagelijks vervoer reed hij een Isuzu D-max waarmee hij, als bekend automotive-journalist, vorig jaar nog verslag heeft gedaan van de Rain Forrest Challenge 2008.

## Per Land Rover naar Australië

### Land Rovers en bloedzuigers



De dagen daarop hebben we onze Land Rover laten servicen bij de garage waar de clubleden vaak komen. Fijn om te zien dat deze mannen de Defender door en door kennen en weten waarmee ze bezig zijn. Hier hebben we meteen de mounting rubbers (achter) laten vervangen evenals de remzuigers aan de voorzijde. Deze laatste waren flink verroest en bleven daardoor soms een beetje hangen. Dit was ook de plek om wat spare-parts in te slaan.

We hebben die dagen veel leden van de club ontmoet en hebben zelfs een clubvergadering mogen bijwonen. Maleisië is met 68% regenwoud een echt off-road land. Zelfs de autoriteiten hebben er geen problemen mee als je met een paar vrienden de jungle intrekt. Dit is dan ook wel het off-road werk waarvan wij alleen kunnen dromen in Nederland. Het wegruimen van land-slides, bouwen van bruggen en vrijmaken van het "pad" met een motorzaag is de normaalste zaak van de wereld.

Samen met één van de clubleden zijn we een week later vertrokken naar Cameron



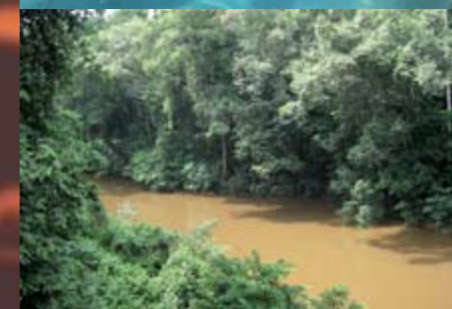
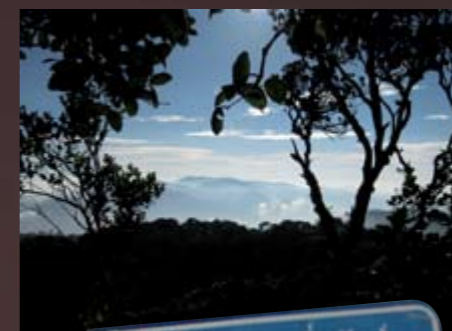
Highlands. Zoals de naam al aangeeft een plekje gelegen op een hoogte van 1000-1500 meter. Door het constante klimaat is het de uitgelezen plek voor het verbouwen van groente, fruit en gewassen. Dit is ook de plek met de hoogste concentratie Land Rovers. Echte werkpaarden, meestal pick-ups voorzien van Japanse motoren. De originele motoren hebben het vaak al begeven of worden niet goed genoeg bevonden (lees: niet krachtig genoeg).

We keken hier onze ogen uit en raakten al snel bevriend met een local die ons de omgeving heeft laten zien en waarmee we o.a. zijn gaan kamperen en vissen. Omdat hij zelf wel van een biertje hield, moesten wij vaak rijden in zijn Defender 110 pick-up. Behalve daar waar een politie roadblock was, want dat zou vreemd zijn. Een buitenlander in een Cameron Highlands voertuig! Dus voor en na de politie checkpoint de grote wisseltruck en weer verder.

Uiteindelijk zijn we twee weken gebleven op dit coole plekje, voordat we zijn doorgereisd naar Taman Negara. Dit is, met zijn 130 miljoen jaar, het oudste regenwoud ter wereld. Je vindt hier de meest grote insecten die je ooit gezien hebt én in grote getale. Onze jungle-trekking was door de hoeveelheid bloedzuigers geen succes, maar wel iets om nooit te vergeten.

Na ons avontuur in Taman Negara hebben we een nachtje gekampeerd bij Lake Kenyir. Een groot kunstmatig meer, waar we heerlijk hebben kunnen zwemmen. Het is erg fijn dat je in Maleisië volop kunt kamperen en dat er zich niemand aan je stoort en dat ze je met rust laten.

De volgende dag zijn we naar de Oost-kust gereden en hebben we in Marang de boot gepakt naar Pulau Kapas. Op dit prachtige, kleine eiland 6 km van de kust runnen de oom en tante van Don het kleine resort



Kapas Turtle Valley ([www.kapasturtlevalley.com](http://www.kapasturtlevalley.com)). Dit is de plek om lekker te ontspannen en, met de kookkunsten van tante Sylvia, vooral lekker te eten. Na een weekje luiëren, snorkelen en lezen en nog meer lezen was het tijd om de boot terug te pakken. Maar eind augustus zullen we terugkomen naar dit idyllische plekje om, gedurende twee maanden, te helpen met het afronden van het seizoen.

In eerste instantie wilden we afreizen richting de west-kust om een kijkje te nemen op Penang, maar halverwege werden we gebeld door één van de Land Rover clubleden die we eerder ontmoet hadden. Zij gingen met een paar andere leden het Zuiden van Thailand verkennen. Een van de leden had op het laatste moment geannuleerd. Aan ons de vraag of we voor hen in de plaats wilden meereizen met bijkomend voordeel dat we voor de helft van de prijs de overnachtingen konden overnemen. Die week hebben we voor weinig genoten van 4-sterren hotels, weer eens wat anders dan de nachten in de daktent!



Op dit moment bevinden we ons in Hua Hin, een badplaats op 2,5 uur rijden van Bangkok. Hier hebben we besloten een airco te laten inbouwen, want het begint hier toch wel erg warm te worden. De gemiddelde temperatuur in de Land Rover was de afgelopen weken 36 graden, geen pretje. We hopen dat we er in het vervolg wat minder verhit bijzitten.

De volgende bestemming is Bangkok waar we wat vrienden uit Nederland gaan ontmoeten. Daarna willen we langzaam door naar Laos en Cambodja. Vietnam lijkt nog steeds te lastig om met de Land Rover te bezoeken, dus dat moet nog even wachten.

Op onze website [www.travelsick.nl](http://www.travelsick.nl) zijn meer belevenissen terug te lezen en uiteraard zijn er foto's te bezichtigen. ■

# Vakantie Groeten uit Cameron Highlands, Maleisië

beeld ■ Jennifer Joedo en Don Engelbracht

LRCH  
LAND ROVER CLUB HOLLAND



LAND-ROVER