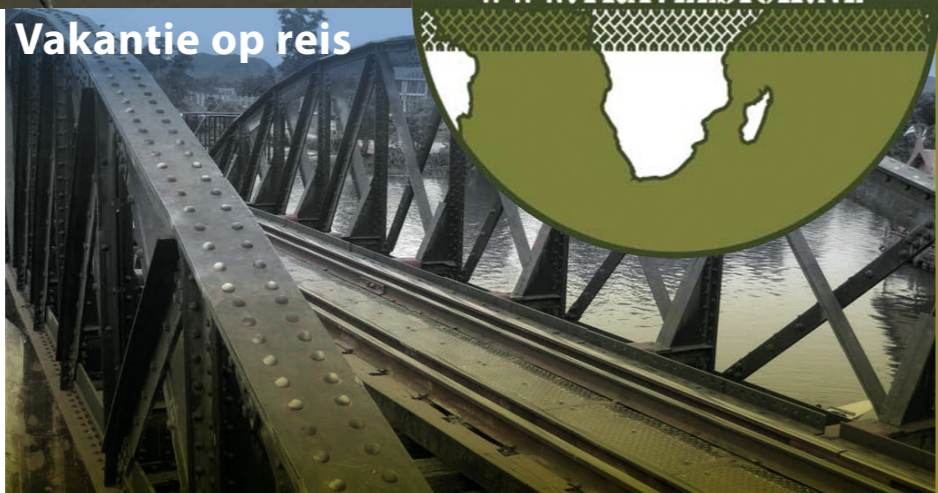


Per Land Rover naar Australië



Vakantie op reis



De rit vanaf Hua Hin naar Bangkok was 'cool', de nieuw geïnstalleerde aircoc deed goed zijn werk. Deze hadden we een paar dagen eerder laten monteren terwijl wij bij de familie van Don verbleven in Hua Hin. Zij hebben hier zo'n fijn plekje dat we hier bijna drie weken zijn blijven plakken. We merken dat we het toch wel fijn vinden om wat langer op een plek te verblijven en te genieten van een fijne keuken en zoiets simpels als een lekkere bank en een TV (met filmkanaal). Oké, het privé zwembad heeft er ook wel aan meegewerkt.

Het was even zoeken met de vele fly-overs maar we kwamen redelijk snel aan op Khao San road, berucht bij de vele backpackers. We hebben het vermoeden dat de overheid deze plek bewust heeft gekozen, zodat de onfrisse backpackers niet zo snel infiltreren in het dagelijkse leven in Bangkok.

Bij het hotel waar we de auto betaald konden parkeren, konden we toch niet terecht vanwege de hoogte en dus hebben we de Laro geparkeerd bij de tempel. De volgende dag kwamen onze vrienden



aan. Erg leuk om ze na zo'n lange tijd weer in onze armen te sluiten en bij te kletsen. De dagen daarop hebben we de MBK (groot shoppingmall) onveilig gemaakt en hebben we een georganiseerde fietstocht gemaakt door de stad. Deze tochten worden al een aantal jaar georganiseerd door de Nederlander Co van Kessel. Erg leuk om door de kleine straatjes van Bangkok te fietsen en zo het dagelijkse leven te ervaren. Op zulke momenten wilden we dat we een vouwfietsje mee hebben op het dak van de Land Rover.

Onze vrienden besloten een auto te huren, zodat we samen richting Chiang Mai konden rijden. De eerste tussenstop was de River Kwai. Hier hebben we een heerlijke dag en nacht doorgebracht op de River Kwai Jungle Rafts zo'n 60 km van de welbekende "Bridge over the River Kwai" (die we de volgende dag op de terugweg hebben bezocht).

Het is heerlijk om in alle rust te hangen in je hangmatje te turen naar rivier. Ook het zwemmen (lees: je laten meesleuren in de rivier en opletten dat je het laatste vlot niet aan je voorbij laat gaan) is erg verfrissend en vermakelijk.

Na Kanchanaburi hebben we een nacht doorgebracht in Kamphaeng Phet. De volgende ochtend waren we niet erg onder de indruk van de restanten van de tempels en de regen maakte het er niet aantrekkelijker op. De constatering dat de olie koeler van de Laro lekte deed ons besluiten om niet door de bergen richting Chiang Mai te rijden, maar via de snelweg. Nog diezelfde avond kwamen we aan in Chiang Mai. We werden door onze vrienden getraakteerd op een luxe hotelkamer zodat we gezellig bij elkaar konden verblijven en na een rustdagje zijn we met "Something different tours" op vijf dirtbikes het Noorden gaan verkennen. Na het bezoek van een local market zijn we gaan bamboe raften. Ondanks de naam is dat een redelijk suffe activiteit, tenzij je met vijf man bent, op twee vloten, er een race van maakt en iedereen die je onderweg tegenkomt probeert nat te maken! Later bleek dat deze actie een leuke vriendschap tot gevolg had.

Nat en voldaan zijn we gaan lunchen voordat we weer op onze brommers stapten richting onze slaapplek. Het leuke van deze tour was enerzijds het off-roaden en anderzijds het niet commerciële karakter van het geheel. Zo verbleven we die avond in een dorpje met maar zeven inwoners en sliepen in een van de drie huizen die het dorp rijk was. De volgende dag hebben we nog een verfrissende duik kunnen nemen bij een waterval en hebben we een tempel bezocht. Moe en voldaan lagen we die avond weer op de hotelkamer.

Met de nachttrein zijn we van Chiang Mai naar Bangkok gereisd om vanuit daar de trein te pakken naar Chumpon. Eindbestemming was het eiland Koh Tao, maar eerst moeten we een stukje varen. Jenn en ik besloten om diezelfde avond de nachtferry te nemen en te slapen op de boot. Onze vrienden zouden de volgende ochtend met de high-speed catamaran de oversteek wagen. Wij kwamen redelijk uitgerust aan (na wat ellebogenwerk hebben we een bed en matras weten te bemachtigen op de ferry), maar dat konden we niet zeggen van onze vrienden. De wind was aardig aangetrokken en dus kwamen ze groen-geel aan.

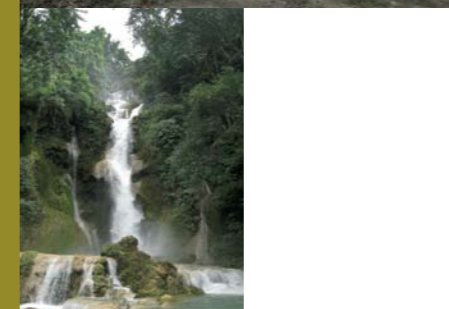
Na wat zoeken vonden we een leuke bungalow op het strand in een klein resort aan de west kant van het eiland. Na mooie dagen van snorkelen, duiken (onze vrienden), lekker eten, zon, zee en strand was het na tien dagen op Koh Tao tijd om weer terug te keren naar Chiang Mai.

Weer terug in Chiang Mai zijn we op zoek gegaan naar een garage voor het laten lassen van de oliekoeler. We vonden zowaar een garage gespecialiseerd in Land Rovers en drie dagen later stond ons Laro'tje weer op ons te wachten. Dit keer om ons naar Laos te brengen.

Op weg naar Laos hebben we eerst een bezoekje gebracht aan D.A.T.T., de tomatenkwekerij van onze Nederlandse vrienden Menno en Thomas. Zij voorzien inmiddels een groot aantal middenstanders en supermarkten van hun tomaten en het is erg leuk om te zien wat ze in vijf jaar hebben opgebouwd.

Vanaf de farm zijn we doorgereden naar de grens met Laos en hebben we de volgende dag de overtocht over de Mekong gewaagd. De meest bijzondere grensovergang tot nu toe en gezien de staat van de ferry zijn we blij dat de Land Rover droog is overgekomen.

Laos is het Thailand van 20 jaar geleden. Na een tocht van twee dagen door de bergen en het zien van vele bamboe dorpjes zijn we aangekomen in Luang Prabang. Een leuk stadje waarbij de Franse koloniale invloeden goed zijn terug te zien in de architectuur. Sinds 1995 is dit stadje door UNESCO toegevoegd aan de World Heritage list.



Op 1 september 2009 zijn we precies één jaar onderweg! Bij deze wat feitjes over onze reis (bijgewerkt tot 03/08/2009):

- Totaal afgelegde afstand in km: 29.606
- Totaal kosten Diesel in euro's: 2.071,-
- Besteed aan service, reparaties en onderdelen in euro's: 953,-
- Aantal dagen onderweg: 341
- Aantal nachten gekampeerd: 133
- Aantal nachten in accommodatie: 208

Vanaf hier zullen we langzaam afzakken naar de hoofdstad Vientiane om vervolgens terug te keren naar Thailand via de Friendship Bridge. Omdat we in september in Maleisië moeten zijn en we ons niet willen haasten hebben we besloten om ook Cambodja over te slaan. Er moet toch wat overblijven voor de volgende keer niet waar?

Op onze website www.travelsick.nl zijn meer belevenissen terug te lezen en uiteraard zijn er foto's te bezichtigen. ■