

# Jong stel maakt wereldreis én steunt goed doel Met een Landrover naar Australië

'Stoer', 'Wat een onderneming!' en 'Waar beginnen jullie aan?!' Dit zijn enkele reacties die Jennifer Joedo (28) en Don Engelbracht (29) uit Amersfoort krijgen als zij mensen vertellen over de reis die zij gaan maken. Over drie weken gaan zij met een Landrover voor anderhalf jaar over land richting Australië. Om hun droom -het maken van een wereldreis- te verwezenlijken én iets te betekenen voor de medemens. Het verhaal van een avontuurlijk en jong stel met een passie én een missie...



De huur van het huis is opgezegd, de laatste spullen worden opgeslagen en over drie weken gaat de deur dicht. Na anderhalf jaar voorbereiding zijn Don en Jennifer klaar voor hun trip. Een plan dat al jaren op hun verlanglijstje stond en zijn oorsprong vond in de tijd dat zij een opleiding aan de NHTV in Breda volgden. Daar ontdekten zij ook hun gezamenlijke passie voor reizen. 'Wij zijn onder meer al naar Indonesië, Egypte, Thailand en Maleisië geweest', vertelt Don. 'Als backpackers en 'reisgekken' is het maken van een lange, verre reis onze droom. We stonden op het punt een huis te kopen, maar het gevoel was niet goed. Toen zeiden wij: "Als we langere tijd op reis willen, moeten we het nú doen". Zo gezegd, zo gedaan.

## Hoe verder?

Wat komt er allemaal bij zo'n reis kijken? Want er zijn natuurlijk tal van mogelijkheden. Jennifer: 'We wilden niet weer 'gewoon' het vliegtuig pakken en 'rondzwerven' met een rugzak. Omdat we een lange periode weg willen, vinden we het belangrijk dat je je af en toe op een veilige plek kunt terugtrekken. De keus voor reizen per auto was al snel gemaakt. Maar met wat voor een auto maak je zo'n reis? We hebben veel onderzoek gedaan op internet. Zo kwamen we sites

tegen van andere 'overlanders'. We hebben ons verdiept in hoe zij de reis maakten en besloten dat wij over land naar Australië wilden. We maakten een globale route en begroting en ontdekten dat dergelijke reizen meestal worden gemaakt met een Toyota Landcruiser of een Landrover'. Vorig jaar oktober kocht het stel een Landrover Defender 110 uit 1998. Uiteraard moest deze nog wél 'expeditieklaar' worden gemaakt. Don: 'Zaken waaraan je bijvoorbeeld moet denken, zijn een snorkel, een lier, een goede wegligging door het aanpassen van de schokdempers en vering, grotere brandstoftanks, extra verlichting, efficiënte berggruimte (te realiseren met TripNet Cargo Systems), een daktent, een compressor koelbox en extra reservewielen. Ook is het belangrijk te leren rijden met een 4x4. Cursussen volgen, 4x4-evenementen bezoeken en veel oefenen met -en in en om- de auto helpt hierbij enorm'.

## Carnet de Passage

Voor de reis is een zogenaamde 'Carnet de Passage' nodig. Een internationaal douanedocument, bestemd voor het verkrijgen van tijdelijke vrije invoer van motorvoertuigen in bepaalde landen in Azië, Afrika, Zuid-Amerika en Nieuw-Zeeland. Het document

-meestal één jaar geldig- is een garantie voor de overheid van een land dat een motorvoertuig weer wordt uitgevoerd binnen de geldigheidsduur en dat als het motorvoertuig niet kan worden uitgevoerd (denk aan schade of diefstal) de verschuldigde invoerrechten en bijkomende belastingen worden betaald. Don: 'Je krijgt dit document bij de ADAC, de Duitse zusterclub van de ANWB en de prijs is afhankelijk van verschillende factoren. Goed om te weten is dat je als ANWB-lid korting krijgt'.

## Visa en rijbewijs

Op internet las het stel veel over visa. Verstandig is om zelf de ambassades te bellen, aangezien de situatie aan verandering onderhevig is. Jennifer: 'De meeste visa regelen we onderweg, bijvoorbeeld bij de grens of de betreffende ambassade. Dat duurt misschien een paar dagen, maar als je het in Nederland regelt, zit je vaak vast aan een maximale reistijd naar het betreffende land vanaf de datum van uitgifte van het visum. Het visum voor Iran moet je wél hier halen omdat je een uitnodigingsbrief nodig hebt. Wij regelen dat via een bureau dat gespecialiseerd is in reizen naar Iran. Zij dienen een aanvraag in bij de Iraanse autoriteiten en bij goedkeuring ontvang je een bevestiging per e-mail met een referentienummer, waarmee je het visum kunt aanvragen bij de Ambassade van Iran. Als we in Australië zijn, willen we graag wat bijverdienen. Gelukkig komen we in aanmerking voor een 'Working Holiday Visa'. Dit visum moet je van tevoren aanvragen, wat we gaan doen als we in Maleisië zijn. Dat kan via de mail, duurt ongeveer 48 uur en is te regelen via [www.visaconnect.com](http://www.visaconnect.com).' Hoewel er niet vaak naar een internationaal rijbewijs wordt gevraagd, haalt het stel dit voor de zekerheid toch -voor € 13- bij de ANWB. Bij de inentingen geeft Don als tip: 'Vraag een half jaar van tevoren advies bij de GGD of KLM Travel Clinic. Bij sommigen inentingen moet je meerdere malen terugkomen en daar moet ook weer een bepaalde tijd tussen zitten.'

## Verdiepen

Heel belangrijk zijn dus de voorbereidingen. Don: 'Wij hebben eerst gekeken welke landen wij wilden bezoeken, in welk tijdsbestek en daarvoor een planning gemaakt. Vervolgens kijk je hoe je het beste kunt reizen, of dit mogelijk is en wat je nodig hebt. Neem het reizen door Pakistan en Iran. Dat zijn landen, waarin je je toch iets meer moet verdiepen in verband met de veiligheid en waarvoor je dus voorbereidingen moet treffen.' Hetzelfde geldt voor de Landrover. 'Zo reizen is heel spannend, maar je moet wél alle technische zaken van de auto weten. Ook de verscheping van de Landrover van India naar Australië via Maleisië vergt de nodige voorbereiding. Het is dus niet een reis, die je "eventjes en snel" regelt.'

## Stichting Friends Indeed

Essentieel voor Don en Jennifer was dat zij tijdens hun reis ook iets voor de medemens willen doen. Zij gaan zich als vrijwilligers inzetten

voor Friends Indeed. Deze stichting verbetert de levensomstandigheden van kansarme kinderen in India. Eén van de projecten is Project Campus Challenge, waarbij een nieuw kinderdorp in het oosten van India wordt gebouwd. Friends Indeed biedt ambulante zorg in ruim 275 omliggende dorpen. Jennifer: 'Daarvoor is onder meer een aangepaste 4x4 nodig. Omdat wij zelf per Landrover reizen, weten wij hoe belangrijk een 4x4 hier is. Voor de aanschaf is zo'n € 7000 nodig. Wij hebben dankzij donaties en eigen acties al bijna € 4.500 verzameld. Een behoorlijk bedrag, maar we zijn er nog niet, dus alle financiële hulp is nog welkom. Wij schaffen zelf in India de 4x4 aan, zodat we zeker weten dat het geld goed wordt besteed. Daarnaast blijven we daar twee maanden om te helpen.'

## 'Back to basic'

Het opgeven van het luxe leventje in Nederland was geen moeilijke beslissing. 'Natuurlijk gooien we ons leven drastisch om. Geen baan, huis en inkomsten meer. Daar kiezen we bewust voor. Tegenwoordig moet iedereen altijd maar meer en duurere spullen hebben en voert luxe de boven-

## Sponsors

- \* TripNet Cargo Systems.
- \* Koni Nederland.
- \* ADT Dieseltechniek.
- \* Travelsafe Health Care.
- \* Victron Energy.
- \* Visual Art & Design.
- \* Wijnhandel Wijinig.

toon. Wij gaan nu helemaal "back to basic". Uiteraard gaan we dingen missen, denk aan vrienden en familie. Gelukkig leven we in een tijdperk met internet, dus het is eenvoudig contact te houden met het thuisfront. Het zal ook wennen zijn dat wij straks 24 uur per dag op elkaar zijn aangewezen, maar de uitdaging is enorm! Het wordt een droom, waarbij wij veel gaan zien, kennismaken met andere mensen én iets kunnen betekenen voor die kindjes in India. Een droom, waarbij we onze passie én missie kunnen waarmaken', aldus Jennifer.

Eugenie Engelbracht

Alle informatie over de wereldreis, de sponsors en Stichting Friends Indeed, vind je terug op [www.travelsick.nl](http://www.travelsick.nl). Via deze site kunnen Don en Jennifer ook op de voet worden gevolgd.



Jennifer Joedo en Don Engelbracht: klaar voor het grote avontuur.

## Tips

- Wil je een wereldreis maken, dan moet je wel over enige reis- en levenservaring beschikken en met mogelijke tegenslagen om kunnen gaan.
- Het 'Handboek voor de wereldreiziger' is een handig en nuttig naslagwerk.
- Zorg voor een kloppend reisbudget, waarbij je ook een dagbudget vaststelt, gebaseerd op het land waar je op dat moment verblijft.
- Praat met mensen die een soortgelijke reis hebben gemaakt.
- Neem de tijd voor de voorbereidingen, maar bereid ook niet teveel voor!

